

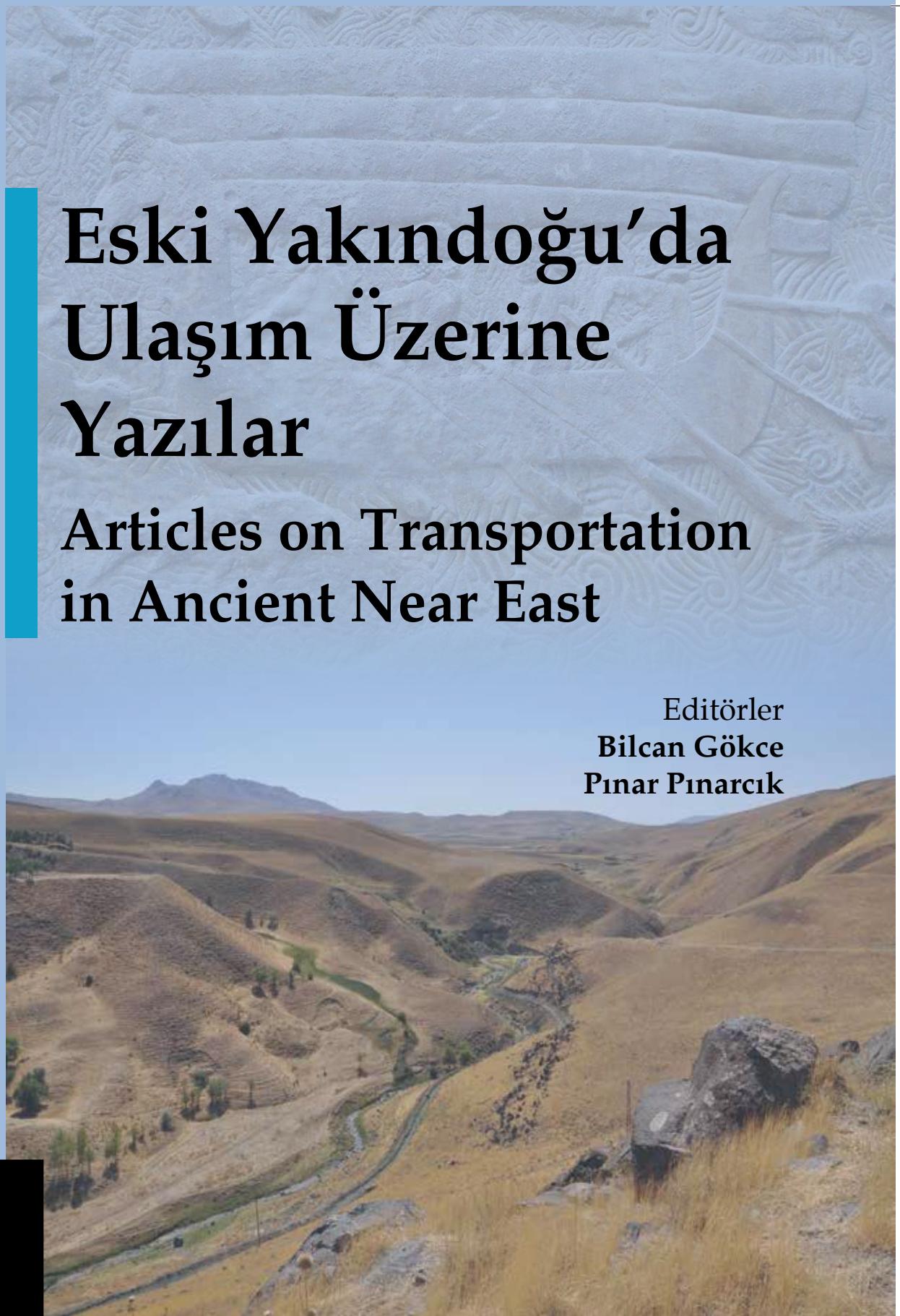
Eski Yakındogu'da Ulaşım Üzerine Yazılar

Articles on Transportation
in Ancient Near East

Editörler
Bilcan Gökce
Pınar Pınarcık

Eski Yakındogu'da Ulaşım Üzerine Yazılar
Articles on Transportation in Ancient Near East

Editörler
Bilcan Gökce
Pınar Pınarcık



akademisyen **com**
ONLINE SİPARİŞ



AKADEMİSYEN KİTABEVİ
Halk Sokak No: 5/A Sıhhiye-Yenişehir/ANKARA
Tel: 0312 431 16 33 - 0312 432 21 84



Eski Yakındoğu'da Ulaşım Üzerine Yazılar

Articles on Transportation
in Ancient Near East

Editörler
Bilcan Gökce
Pınar Pınarcık



AKADEMİSYEN
KİTABEVİ

© Copyright 2018

Bu kitabın, basım, yayın ve satış hakları Akademisyen Kitabevi A.Ş.'ne aittir. Anılan kuruluşun izni alınmadan kitabı tümü ya da bölümleri mekanik, elektronik, fotokopi, manşetik kağıt ve/veya başka yöntemlerle çoğaltılamaz, basılamaz, dağıtılmaz. Tablo, şekil ve grafikler izin alınmadan, ticari amaçlı kullanılamaz. Bu kitap T.C. Kültür Bakanlığı bandrolü ile satılmaktadır.

Not: Yazların sorumluluğu yazarlarına aittir.

ISBN

978-605-258-079-0

Yayın Koordinatörü

Yasin Dilmen

Kitap Adı

Eski Yakındogu'da Ulaşım Üzerine Yazilar
Articles on Transportation in Ancient Near East

Sayfa ve Kapak Tasarımı

Akademisyen Dizgi Ünitesi

Yayıncı Sertifika No

25465

Editörler

Bilcan Gökcce
Pınar Pınarcık

Baskı ve Cilt

Bizim Dijital Matbaacılık

GENEL DAĞITIM

Akademisyen Kitabevi A.Ş.

Halk Sokak 5 / A

Yenişehir / Ankara

Tel: 0312 431 16 33

siparis@akademisyen.com

www.akademisyen.com

ÖNSÖZ

Ulaşım, uygarlıkların gelişim aşamalarında en belirleyici öğelerden biri olmuştur. Bir yerden bir yere ulaşmak ve insanlar arasındaki etkileşimler yollar sayesinde gelişmiştir. Yine yerleşim yerlerinin belirlenmesi, ticaret ve yayılım yol şartlarının elverişliliğine paralel olarak şekillenmiştir. İlk ulaşım rotaları daha çok coğrafi şartların elverdiği patika yolları, nehir kıyıları ve doğal geçitlerden oluşurken, zaman içinde gelişen teknolojiye bağlı olarak insanoğlu tarafından yollar inşa edilmeye başlanmıştır. Günümüzde kullandığımız birçok yol güzergâhının eskiçaglardan kalmış olması da dikkat çekicidir.

Ulaşım gerek insanların gerek malların bir yerden bir yere taşınması ile ihtiyaca göre çeşitlenmiştir. Askeri, ticari, kültürel, göç ve seyahat sebebi ile yapılan yolculuklar ulaşımın elverdiği şartlara bağlı olarak gerçekleşmiştir. Başlangıçta insanoğlu yolculukları tek başına gerçekleştirirken, yerleşik yaşama geçmesiyle birlikte ulaşımda kendi gücünün yanı sıra at, deve, katur ve eşek gibi hayvanları da yaygın olarak kullanmıştır. Ayrıca erken dönemlerde özellikle binek ve yük hayvanları kullanılırken, teknolojik anlamda gelişim ile birlikte bu hayvanlara ek olarak kara (tekerlekli taşıtlar) ve deniz/nehir (gemi, kayak sal gibi) ulaşımında kullanılan araçlar ile çok uzak mesafeler bile aşılmaya başlanmıştır. Özellikle kara ve deniz/nehir ulaşımı ile en uzak noktalara giden insanoğlu gerek ticari gerekse askeri seferler ile gittikleri yerleri siyasi ve iktisadi anlamda kontrolleri altına almışlardır.

Tarihin en erken dönemlerinden beri ulaşım ile ilgili arkeolojik kalıntılar, yazılı metinler ve görsel veriler mevcuttur. "Eski Yakındogu'da Ulaşım Üzerine Yazılar/Articles on Transportation in Ancient Near East" adlı çalışmamızda özellikle coğrafyada varlığını bildiğimiz uygarlıklara dair arkeolojik veriler ışığında yol güzergâhları, güzergâhlar üzerindeki konaklama yerleri, köprüler, deniz/kara ulaşımında kullanılan araçlar ve hayvanlar gibi konular alanında uzman yazarlarımız tarafından bilimsel olarak ele alınmıştır. Böylelikle bu konu ile ilgili alandaki eksiklik giderilmeye çalışılmıştır.

Bu sebeple çalışmamıza değerli yazılarıyla katkı sağlayan yazarlarımıza teşekkürü bir borç biliriz. Ayrıca kitabın hazırlanma aşamasında her daim desteğini hissettiğimiz başta sevgili ailelerimiz olmak üzere tüm dost ve arkadaşlarımıza da teşekkür ederiz.

Bilcan GÖKCE

Pınar PINARCIK

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1	Hititler Devri Anadolu'sunda Gezmek ve Dolaşmak: Yolculuk, Ticârî Geziler, Askerî Seferler ve Ulaşım Aracı Olarak Yollar, Dağlar, Vadiler, Köprüler, Deniz ve Irmaklar [Travelling and Tramping in Anatolia in Hittite Period: Journey, Commercial Trips, Military Campaigns and Roads, Mountains, Valleys, Bridges, Seas and Rivers as Means of Transport]	1
<i>Ahmet ÜNAL</i>		
Bölüm 2	Yukarı Kızılırmak Havzasında Orta Çağ Yolları [Middle Age Roads in Upper Kızılırmak Basin]	81 81
<i>A. Tuba ÖKSE</i>		
Bölüm 3	Orta Anadolu'da Demirçağı'nda Ulaşım [Transportation Network in the Iron Age in Central Anatolia]	111 111
<i>Hasan BAHAR</i>		
Bölüm 4	Horse Stables in Urartu [Uratu'da At Ahırları]	133 133
<i>Stephan KROLL</i>		
Bölüm 5	Eski Mezopotamya'da Şehirlerin Oluşumunda Yolların Önemi [Functions and Significance of Roads in the Establishment of Cities in Ancient Mesopotamia]	147 147
<i>Yusuf KILIÇ</i>		
<i>Suzan AKKUŞ MUTLU</i>		
Bölüm 6	Urartu Krallığı'nın Kuzey Bölgeleri İle İletişim ve Ulaşım Ağlarına İlişkin Yeni Gözlemler [New Observations on Links and Access to Northern Lands in the Urartian Period]	161 161
<i>Atilla BATMAZ</i>		
Bölüm 7	Kültepe Metinlerinde Geçen Ulaşım ve Taşıma Araçları [Transportation and Carriage Vehicles Registered in Kültepe Documents]	177 177
<i>Esma ÖZ KİRİŞ</i>		
Bölüm 8	Samples from Letters Written to Sargon II Related to River Transport [Nehir Ulaşımına Dair II. Sargon'a Yazılan Mektuplardan Örnekler]	203 203
<i>H. Hande DUYMUŞ FLORIOTI</i>		
Bölüm 9	Çöllerin Gemileri: Eski Yakındogu Ulaşım Tarihinde Develer [Ships of the Desert: Camels in the Ancient Near East Transport History]	231 231
<i>Reyhan KÖRPE</i>		

Bölüm 10	Orta Aras Havzası'nın Anadolu Paydasında Göçebelik, Yollar ve Güzergâhlar [Nomadism in Middle Aras Basin's Anatolian Stakeholders Roads and Routes]	247 247
<i>Ayhan YARDIMCIEL</i>		
Bölüm 11	M.Ö. II. Binyilda Ege Dünyası'nın Kuzey Suriye Kıyıları İle İlişkileri: Deniz Ticareti ve Yolculuklar [Relations of the Aegean World with the Northern Syrian Coasts in the Second Millennium B.C.: Sea Trade and Journeys]	271 271
<i>Barış GÜR</i>		
Bölüm 12	Eski Mezopotamya'da Bir Ulaşım Aracı: Gemi [A Means of Transport in Ancient Mesopotamia: Ship]	287 287
<i>Ebru MANDACI</i>		
Bölüm 13	Asur Kral Yıllıklarına Göre Asur Krallarının Anadolu'ya Düzenledikleri Askeri Seferler, Sefer Güzergâhları ve Kentler [Military Campaigns of the Assyrian Kings to the Anatolian Lands, Road Network of This Military Campaigns and the Cities According to the Annals of the Assyrian Kings]	307 307
<i>Okay PEKŞEN</i>		
Bölüm 14	Mezopotamya-Anadolu-Levant Kavşağında Gurgum/Maraş: Askeri Rotalar, Ticaret Yolları ve Sınır Taşları [Marash/Gurgum At the Crossroads of Mezopotamia-Anatolia and Levant: Military Routes, Trade Routes and Landmarks]	333 333
<i>Özden ÜRKMEZ</i>		
Bölüm 15	Some Reflections on 'Urartian' Roads and the Urartian Road System [Urartu Yol Sistemi ve "Urartu" Yolları Üzerine Bazı Düşünceler]	355 355
<i>Roberto DAN (ISMEO)</i>		
Bölüm 16	Arkeolojik Yüzey Araştırmaları Işığında Yukarı Fırat Bölgesi'nde Yollar ve Güzergâhlar [Roads and Routes in the Upper Euphrates Region in the Light of Archaeological Surveys]	369 369
<i>Serkan ERDOĞAN</i>		
Bölüm 17	Urartu Krallığı'nın Batı Yayılmısında Bingöl Güzergâhi [Bingöl Route in the Western Expansion of Urartu Kingdom]	383 383
<i>Sırrı TİRYAKI</i>		
Bölüm 18	The "Kağrı" (Ox-Cart) Petroglyph from the Plateau of Tırışın in Eastern Turkey [Türkiye'nin Doğuśunda Yer Alan Tırışın Platosundaki "Kağrı" (Öküz Arabası) Petroglifi]	413 413
<i>Sinan KILIÇ</i>		
Bölüm 19	Assur Döneminde Nehir Taşımacılığı, Nehir Taşıtları ve Köprüler [River Transport, River Vehicles and Bridges in Assyrian Period]	427 427
<i>Esra Kaçmaz LEVENT</i>		